

POSITIVO L'ESITO DELLE PRIME DUE VISITE 2019

Il 12 giugno l'Associazione ha fatto la prima visita aziendale del nuovo mandato al Museo Caproni di Trento che è stato fondato nel 1927 dal pioniere dell'aviazione Gianni Caproni ed espone la prima collezione aeronautica al mondo. Lì, con l'ausilio di una guida, i partecipanti hanno potuto ammirare alcuni celebri aerei, biplani e monoplani di varie epoche, alcuni costruiti artigianalmente intorno ad uno scheletro in legno, unendo un gran numero di elementi prodotti in laboratori di falegnameria..



Molto interessante anche la visita che, nel pomeriggio, i partecipanti hanno fatto alla ditta Helicopters Italia, l'unica Stazione di Servizio Airbus Helicopters e SAFRAN Helicopter Engines in Italia. Moderna e dinamica, l'azienda opera nel settore della manutenzione aeronautica su elicotteri Airbus Helicopters e su motori Safran H.E., fornendo al contempo assistenza tecnica e logistica agli operatori su tutto il territorio nazionale ed all'estero. Nata nel 1981, è una realtà in rapida espansione, con più di 40 professionisti. Grazie all'esperienza, maturata in oltre 30 anni di attività, sono stati raggiunti solidi livelli di competenza e professionalità che permettono di garantire elevati standard di innovazione, affidabilità e sicurezza. Sono in grado di rispondere alle molteplici richieste dei clienti grazie ad una vasta gamma di servizi che, oltre alla manutenzione di base e di linea, possono fornire un efficiente servizio logistico per l'approvvigionamento di parti di ricambio, un Centro di Addestramento riconosciuto da Airbus Helicopters e Safran H.E. per le attività formative, una struttura CAMO per la gestione della navigabilità continua degli aeromobili, un'innovativa Design Organization, approvata secondo la normativa EASA PART 21 - Subpart J. La giornata si è conclusa spostandosi al centro di volo a vela dove si sono potute apprendere le linee guida per questa specialità sportiva ed alcuni dei partecipanti sono potuti salire su un aliante per provare i vari comandi a terra.



Sabato 15 luglio, su invito del Sindaco di Santorso Franco Balzi, abbiamo visitato la mostra "Rossi per il Rossi" allestita nella Biblioteca del Municipio con la collaborazione Ex Allievi e dei

nostri soci Mariga, Baldini e Bressan. Dopo la mostra, l'ospitalità del Comune ci ha offerto la visita del Parco Rossi con la villa del Senatore. Il tutto accompagnato da una guida con l'innovativo sistema "Silent Walk". Ampia soddisfazione da parte dei partecipanti a Trento ed a Santorso.

ATTIVITA' DEL MESE DI GIUGNO 2019

Nel mese di giugno il Consiglio si è riunito una volta. Questi i principali argomenti trattati:

- Si è discusso sul programma da mettere in atto nel prossimo biennio, esaminando l'assegnazione delle borse di studio, la gestione finanziaria e dei materiali, le convenzioni commerciali, le attività dei gruppi di lavoro, la programmazione delle visite, i rapporti con gli allievi dell'ITIS e con la scuola, i rapporti con il Comitato Genitori e con i media, l'eventuale gemellaggio con le Associazioni Ex Allievi dell'ITIS di Fermo e con il Galilei di Roma
- E' stata approvata l'iscrizione di 4 nuovi soci

NUOVO GADGET: UN CAPPELINO MARCHIATO ITIS



Nell'ottica di personalizzare l'appartenenza alla nostra Associazione, il Consiglio ha predisposto un esclusivo cappellino tipo baseball, in cotone blu navy con le insegne del Rossi e profilo bianco sul frontale, che si riporta nella foto a lato. Per chi volesse acquistarlo, è in vendita al prezzo di 10,00 € cadauno ed è ritirabile in sede previo appuntamento con il nostro segretario/Tesoriere Paolo Danieli via mail al solito indirizzo info@exallievirossi.com

LO SAPEVATE ?

Alessandro Rossi ha fondato l'Istituto Tecnico Industriale con l'obiettivo di formare una nuova schiera di capitani di industria esperti e lungimiranti. A giudicare dall'elenco in ordine alfabetico di alcuni Ex allievi diplomati al Rossi, che riportiamo di seguito, l'obiettivo è stato ampiamente raggiunto.

BORLETTI FERDINANDO, diplomato nel 1907, Cavaliere del Lavoro, presidente e fondatore dell'omonima industria di Milano che realizzava sveglie, orologi e macchine da cucire. Da un ramo dell'azienda, sotto la sua direzione, sono nate La Rinascente e la Standa.

CATTANEO GIUSTINO, diplomato nel 1899, progettista del primo motore navale da 40 cavalli, ha brevettato un comando automatico per freni anteriori, e la Tipo 8, la prima automobile al mondo con motore a 8 cilindri con valvole in testa prodotta in serie, direttore generale della Isotta Fraschini, direttore tecnico settore aviazione e veicoli industriali dell'Alfa Romeo.

FAGGIN FEDERICO, diplomato nel 1960, inventando il microprocessore ha consentito l'avvento del computer contribuendo alla trasformazione della società moderna. Ha fondato e diretto la ditta che ha sviluppato i primi Touchpad e Touch screen

Garziera Gastone, diplomato nel 1961. Nel 1965, all'Olivetti contribuì alla realizzazione del "Programma 101", il primo Personal Computer della storia.

GOBBATO UGO, diplomato nel 1906, direttore dello stabilimento del Lingotto alla Fiat e direttore generale dell'Alfa Romeo.

GUZZI CARLO, diplomato nel 1907, progettista e imprenditore, cofondatore della Moto Guzzi.

LAVARDA PIETRO, diplomato nel 1927, Cavaliere del Lavoro, fondatore e presidente dell'industria omonima di Breganze (VI).

PELLIZZARI GIACOMO, diplomato nel 1902, Cavaliere del Lavoro, fondatore e presidente dell'omonima industria elettromeccanica di Arzignano (VI)

POMINI OTTORINO, diplomato nel 1899, titolare negli anni '20 della cattedra di Meccanica Applicata alle macchine del Politecnico di Milano. Dirigente e progettista e di fama internazionale dell'industria omonima.

SARTORI GIUSEPPE, diplomato nel 1885, titolare negli anni '20 della cattedra di Elettrotecnica all'Università di Bologna. Autore dello studio e del brevetto del motore autocompensato